

26 kwietnia 2023r.

Utrudnienia w żegludze od km 57+800 do km 92+600

Wylot z kanału Łączańskiego (km 57+800) - śluza Przewóz (km 92+600)									
L.p.	km		Miejscowość	Przemiały i inne przeszkody	Lokalizacja w korycie, usytuowanie w stosunku do lustra	Przemiały w nurcie rzeki			Uwagi
	od km	do km				Długość [m]	Szerokość [m]	Głębokość [m]	
1	60+850	61+000	Kopanka	zatoniona tama podłużna, na długości ok. 150 m	prawy brzeg	150		0,9-1,1	oznaczona pławą czerwoną. Zachować odstęp od prawego brzegu
2	66+400		Kryspinów	przemiały	poniżej awanportu dolnego śluzy Kościuszko	100		1,2-1,7	brak głębokości tranzytowych. Trzymać się lewego brzegu
3	70+000	71+500	Przegorzały	tamy poprzeczne	wystają ponad lustro wody, prawy brzeg				oznaczone znakami brzegowymi i czerwonymi znakami pływającymi
4	71+800	71+950	Przegorzały	stara opaska, wyspa	wystaje ponad lustro wody, lewy brzeg				oznaczona pławą zieloną
5	73+100		Pychowice	skała podwodna	prawy brzeg				oznaczona pławą czerwoną
6	75+300		Kraków	skała podwodna	lewy brzeg				oznaczona pławą zieloną
7	75+900	76+350	Kraków	zatonione stare budowle regulacyjne	poza szlakiem, prawy brzeg				oznaczone pławą czerwoną

26 kwietnia 2023r.

8	76+500	76+750	Kraków	zatopiona tama podłużna	zakole wawelskie lewy brzeg				oznaczona trzema pławami zielonymi
9	76+500	76+800	Kraków	tworzący się odsyp na zakolu, przemiał	prawy brzeg		0,9-1,4		oznaczony pławą czerwoną
10	79+150		Kraków	budowa mostu kolejowego	most kolejowy				zachować szczególną ostrożność
11	80+430		Kraków	ograniczona głębokość przy lewym brzegu na odcinku ok 230m	poniżej mostu kolejowego, brzeg lewy				oznaczony pławą zieloną
12	80+875		Kraków	zamulony awanport górny, przemiały	awanport górny służy Dąbie		0,9-1,5		brak głębokości tranzytowej
13	81+050	81+150	Kraków	przemiały	awanport dolny służy Dąbie		1,2-1,4		brak głębokości tranzytowej
14	86+100		Kraków	tamy poprzeczne	nie wystają ponad lustro wody, lewy brzeg				oznaczony pławą zieloną

STARSZY SPECJALISTA
Andrzej Janas
 Andrzej Janas

26 kwietnia 2023r.

15	91+500	Kraków	zamulenie awanportu górnego służy Przewóz, brak możliwości przepłynięcia poprzez dolne stanowisko w czasie zwykłych przepływów	brak głębokości tranzytowych			0,6-1,5	śluza Przewóz
----	--------	--------	--	------------------------------	--	--	---------	---------------

Utrudnienia podano w odniesieniu do stanu wody na wodowskazie Bielany w dniu 26.04.2023r.

Wodowskaz	km rzeki Wisły	Stan wody w dniu odczytu w [cm]	WWŻ [CM]*	SW [CM]**
Bielany	69+200	178	370	168

*WWŻ - najwyższa woda żeglowna, ustalony stan po którego przekroczeniu uprawianie żeglugi jest zabronione

**SW - średnia roczna woda

STARSZY SPECJALISTA
Andrzej Janas
Andrzej Janas