



Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żegluga dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień **05.01.2022 r.** o godzinie 06:00 UTC

Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	264	12	b.d.	5	b.d.	330
Las	16+000	550	226	6	b.d.	5	b.d.	400
Smolice	23+300	630	200	8	b.d.	5	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	341	14	b.d.	5	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	214	5	b.d.	6	b.d.	370
Sierosławice	130+750	700	272	7	b.d.	5	b.d.	530
Popędzyna	138+050	750	322	8	b.d.	5	b.d.	580
Karsy	166+100	750	308	10	b.d.	5	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	258	-3	b.d.	4	b.d.	460
Koło	241+000	680	300	-24	b.d.	4	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	302	-26	1,4	5	b.d.	420
Zawichost	287+350	620	425	-26	1,4	5	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

1. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie		Stan aktualny	
				Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa Min. [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa Min. [cm]
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 kanału Dwory)	IV*	otwarty	06.05.2021	236	120	264	148
Śluza Dwory (2+833 kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	06.05.2021	192	120	226	154
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	otwarty	06.05.2021	166	110	200	144
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły	III	otwarty	05.05.2021	242	180	341	279
Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	05.05.2021	177	120	214	157
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	Ib	otwarty	09.09.2021	166	90	272	196
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	Ib	otwarty	09.09.2021	256	140	322	206
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	Ib	otwarty	10.09.2021	249	180	308	239

Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	lb	Zamknięty	03.11.2021	138	20	258	140
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły	lb	Zamknięty	03.11.2021	158	70	300	212
Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	lb	Zamknięty	03.11.2021	122	70	302	250
Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do km 295+200 Wisły	lb	Zamknięty	03.11.2021	224	70	425	271

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Smolice	1+020 kanału Smolice	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału Łączany Skawina	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszko	66+400 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu

2. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2022](#) z dnia 03.01.2022 r. - w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, od dnia 03 stycznia 2022 r. śluzy przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, Łączany (Borek Szlachecki), Kościuszko, Dąbie i Przewóz, zostają otwarte dla żeglugi. Jednocześnie informujemy, że ważność traci komunikat nawigacyjny nr 36/2021.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 37/2021](#), od dnia 1 marca 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r. podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1, ustawy Prawo Wodne, zwalnia się z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do 92+600 Wisły odcinek otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

Od km 92+600 do km 175+400 - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 4](#).

Od km 175+400 do km 295+200 – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 5](#).