

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na rzece **Wiśle km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień **31.05.2023 r.** o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km rz. Wisły | Stany alarmowe [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-----------------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Pustynia | 0+450 | 480 | 219 | 1 | b.d. | 15 | b.d. | 330 |
| Las | 16+000 | 550 | 166 | -9 | b.d. | 15 | b.d. | 400 |
| Smolice | 23+300 | 630 | 139 | -1 | b.d. | 15 | b.d. | 450 |
| Czernichów-Prom | 45+600 | 840 | 182 | -2 | b.d. | 15 | b.d. | 580 |
| Kraków-Bielany | 69+350 | 520 | 154 | -3 | b.d. | 15 | b.d. | 370 |
| Sierostawice | 130+750 | 700 | 107 | -28 | b.d. | 15 | b.d. | 530 |
| Popędzinka | 138+050 | 750 | 199 | -23 | b.d. | 15 | b.d. | 580 |
| Karsy | 166+100 | 750 | 192 | -17 | b.d. | 15 | b.d. | 550 |
| Szczucin | 194+050 | 660 | 176 | 0 | b.d. | 15 | b.d. | 460 |
| Koło | 241+000 | 680 | 192 | 1 | b.d. | 14 | b.d. | 460 |
| Sandomierz | 268+300 | 610 | 182 | -15 | 9.2 | 14 | b.d. | 460 |
| Zawichost | 287+350 | 620 | 272 | -20 | 9.6 | 14 | b.d. | 480 |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

| Odcinek Km | Klasa | Status | Data sondowania | Sondowanie [cm] | | Stan aktualny | |
|--|-------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| | | | | Stan wody | Głębokość tranzytowa Min. | Stan wody | Głębokość tranzytowa Min. |
| 0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory) | IV* | otwarty | 25.04.2023 | 230 | 80 | 219 | 69 |
| Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice) | IV* | otwarty | 25.04.2023 | 180 | 60 | 166 | 46 |
| Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) | II | otwarty | 27.04.2023 | 138 | 90 | 139 | 91 |
| Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły | III | otwarty | 24.04.2023 | 226 | 140 | 182 | 96 |
| Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły | III | otwarty | 24.04.2023 | 178 | 80 | 154 | 56 |
| Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły | lb | otwarty | 02.05.2023 | 213 | 60 | 107 | 0 |
| Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły | lb | otwarty | 02.05.2023 | 213 | 50 | 199 | 36 |
| Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły | lb | otwarty | 04.05.2023 | 220 | 230 | 192 | 202 |
| Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły | lb | otwarty | 10.05.2023 | 186 | 60 | 176 | 50 |
| Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły | lb | otwarty | 10.05.2023 | 209 | 80 | 192 | 63 |
| Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły | lb | otwarty | 10.05.2023 | 204 | 100 | 182 | 78 |

| | | | | | | | |
|---|----|---------|------------|-----|-----|-----|----|
| Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do km 295+200 Wisły | lb | otwarty | 10.05.2023 | 301 | 100 | 272 | 71 |
|---|----|---------|------------|-----|-----|-----|----|

* wodowskaz Popędzinka jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od śluzy Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierosławice w dniu sondowania

Status śluz żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------|
| Dwory | 2+833 kanału Dwory | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Smolice | 1+020 kanału Smolice | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Borek Szlachecki | 15+550 kanału Łączany Skawina | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Kościuszeko | 66+400 Wisły | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Dąbie | 80+875 Wisły | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Przewóz | 92+600 Wisły | zamknięta | - |

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 17/2023](#) z dnia 25.05.2023 r. w związku z organizacją regat kajakowych szlak żeglowny na odcinku kanału Łączany - Skawina od km 0+500 do km 1+000 w dniu 17.06.2023 r. w godz. 11:00 – 14:00 zostanie zamknięty.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2023](#) szlak żeglowny na rzece Wiśle w km 160+600 (ujście rzeki Dunajec) do 295+200 (ujście rzeki Sanny) zostaje otwarty dla ruchu jednostek pływających.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 14/2023](#) w związku z organizacją Igrzysk Europejskich w slalomie kajakowym od dnia 17.06.2023 r. do dnia 25.06.2023 r. na stopniu wodnym Kościuszeko czas śluzowania zostanie wydłużony do 35 minut oraz od dnia 26.06.2023 r. do dnia 02.07.2023 r. zostaje wprowadzona zmiana godzin pracy śluzy na stopniu wodnym Kościuszeko.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2023](#) szlak żeglowny na rzece Wiśle w dniu 04.06.2022 r. w godz. 20:00 – 23:30 zostanie wyłączony z ruchu żeglugowego na odcinku w km 76+450 (most Dębnicki) do 77+190 (Most Grunwaldzki).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2023](#) w związku z awarią instalacji elektrycznej, śluza przy SW Przewóz od dnia 30 stycznia 2023 r. do odwołania jest nieczynna dla żeglugi.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2023](#) od dnia 1 stycznia 2023 r. podmiotom wykonującym czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1, ustawy Prawo Wodne, przywrócone zostają należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 25/2022](#) z dnia 02.12.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi prawego przęsła bramy przeciwpowodziowej na Kanale Łączany-Skawina, od dnia 6 grudnia 2022 r. do odwołania prawe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się lewym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2022](#), z dnia 08.07.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi kierownicy w awanporcie dolnym stopnia wodnego Kościuszeko, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej, od dnia 08 lipca 2022r. do odwołania zawieszają się śluzowanie w porze nocnej.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tynieć) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 122 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żegluga w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#), z dnia 06.05.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na stopniu wodnym Kościuszeko, od dnia 09 maja 2022 r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 wprowadza się następujące godziny śluzowań: w górę rzeki: 8.00, 11.15, 14.00, 16.00, 18.00 w dół rzeki: 9.30, 13.00, 15.30, 17.30.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#), [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).