

## Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień **22.02.2023 r.** o godzinie 06:00 UTC

### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	278	-16	b.d.	3	b.d.	330
Las	16+000	550	246	-36	b.d.	4	b.d.	400
Smolice	23+300	630	260	-43	b.d.	4	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	429	-62	b.d.	4	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	270	-36	b.d.	4	b.d.	370
Sierosławice	130+750	700	415	-61	b.d.	4	b.d.	530
Popędzinka	138+050	750	470	-62	b.d.	4	b.d.	580
Karsy	166+100	750	506	-42	b.d.	4	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	445	-34	b.d.	3	b.d.	460
Koło	241+000	680	478	-12	b.d.	3	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	490	24	1.5	3	b.d.	420
Zawichost	287+350	620	600	35	1.2	3	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl)

### 2. Warunki nawigacyjne

#### Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	06.05.2021	236	120	278	162
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	06.05.2021	192	120	246	174
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	otwarty	06.05.2021	166	110	260	204
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły	III	otwarty	05.05.2021	242	180	429	367
Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	05.05.2021	177	120	270	213
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	IIb	otwarty	09.09.2021	166	90	415	339
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	IIb	otwarty	09.09.2021	256	140	470	354
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	IIb	zamknięty	10.09.2021	249	180	506	437
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	IIb	zamknięty	04.05.2022	152	40	445	333
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły	IIb	zamknięty	06.05.2022	175	80	478	383
Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	IIb	zamknięty	06.05.2022	175	80	490	395

Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do km 295+200 Wisły	lb	zamknięty	06.05.2022	175	80	600	505
---	----	-----------	------------	-----	----	-----	-----

### Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	otwarta	-
Smolice	1+020 kanału Smolice	zamknięta	-
Borek Szlachecki	15+550 kanału łączany Skawina	zamknięta	-
Kościuszeko	66+400 Wisły	zamknięta	-
Dąbie	80+875 Wisły	zamknięta	-
Przewóz	92+600 Wisły	zamknięta	-

### 3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 11/2023](#) od dnia 21.02.2023 r. następuje zamknięcie szlaku żeglownego dla ruchu jednostek pływających od ujścia rz. Dunajec (km 160+600 Wisły) do ujścia rz. Sanny (km 295+200 Wisły).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 10/2023](#) w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, od dnia 20 lutego 2023 r. śluza przy stopniu wodnym Dwory zostaje otwarta dla żeglugi.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 9/2023](#) w związku z intensywnym rozwojem zjawisk lodowych, śluza na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych Smolice, ZOH łączany (śluza Borek Szlachecki), Kościuszeko i Dąbie od dnia 10 lutego 2023 r. do odwołania zostają zamknięte

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2023](#) szlak żeglowny na rzece Wiśle w dniu 04.06.2022 r. w godz. 20:00 – 23:30 zostanie wyłączony z ruchu żeglugowego na odcinku w km 76+450 (most Dębnicki) do 77+190 (Most Grunwaldzki).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2023](#) w związku z awarią instalacji elektrycznej, śluza przy SW Przewóz od dnia 30 stycznia 2023 r. do odwołania jest nieczynna dla żeglugi.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2023](#) od dnia 1 stycznia 2023 r. podmiotom wykonującym czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1, ustawy Prawo Wodne, przywrócone zostają należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 25/2022](#) z dnia 02.12.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi prawego przęsła bramy przeciwpowodziowej na Kanale Łączany-Skawina, od dnia 6 grudnia 2022 r. do odwołania prawe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się lewym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2022](#), z dnia 08.07.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi kierownicy w awanporcie dolnym stopnia wodnego Kościuszeko, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej, od dnia 08 lipca 2022r. do odwołania zawieszają się śluzowanie w porze nocnej.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tynec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żegluga w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze związane z niskimi przepływami w rzece i okresowo uruchamianym progiem piętrzącym Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanym w km 223+650 rzeki Wisły.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#), z dnia 06.05.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na stopniu wodnym Kościuszeko, od dnia 09 maja 2022 r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 wprowadza się następujące godziny śluzowań: w górę rzeki: 8.00, 11.15, 14.00, 16.00, 18.00 w dół rzeki: 9.30, 13.00, 15.30, 17.30.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do 92+600 Wisły odcinek otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony

obciążonymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (stopień wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

Od km 92+600 do km 175+400 - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 4](#).

Od km 175+400 do km 295+200 – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 5](#).

\*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).