

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200 według stanu na dzień 16.03.2022 r. o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km rz. Wisły | Stany alarmowe [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-----------------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Pustynia | 0+450 | 480 | 222 | 8 | b.d. | 3 | b.d. | 330 |
| Las | 16+000 | 550 | 175 | 1 | b.d. | 3 | b.d. | 400 |
| Smolice | 23+300 | 630 | 138 | -5 | b.d. | 3 | b.d. | 450 |
| Czernichów-Prom | 45+600 | 840 | 152 | -13 | b.d. | 3 | b.d. | 580 |
| Kraków-Bielany | 69+350 | 520 | 150 | 2 | b.d. | 3 | b.d. | 370 |
| Sierosławice | 130+750 | 700 | 99 | -2 | b.d. | 4 | b.d. | 530 |
| Popędzinka | 138+050 | 750 | 188 | -2 | b.d. | 4 | b.d. | 580 |
| Karsy | 166+100 | 750 | 155 | 5 | b.d. | 4 | b.d. | 550 |
| Szczucin | 194+050 | 660 | 134 | 8 | b.d. | 3 | b.d. | 460 |
| Koło | 241+000 | 680 | 160 | 4 | b.d. | 3 | b.d. | 460 |
| Sandomierz | 268+300 | 610 | 120 | -2 | 2.1 | 2 | b.d. | 420 |
| Zawichost | 287+350 | 620 | 244 | -1 | 2.4 | 3 | b.d. | 480 |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB. Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

| Odcinek Km | Klasa | Status | Data sondowania | Sondowanie [cm] | | Stan aktualny | |
|--|-------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| | | | | Stan wody | Głębokość tranzytowa Min. | Stan wody | Głębokość tranzytowa Min. |
| 0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory) | IV* | otwarty | 06.05.2021 | 236 | 120 | 222 | 106 |
| Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice) | IV* | otwarty | 06.05.2021 | 192 | 120 | 175 | 103 |
| Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału Łączany Skawina) | II | otwarty | 06.05.2021 | 166 | 110 | 138 | 82 |
| Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału Łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły | III | otwarty | 05.05.2021 | 242 | 180 | 152 | 90 |
| Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły | III | otwarty | 05.05.2021 | 177 | 120 | 150 | 93 |
| Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły | Ib | otwarty | 09.09.2021 | 166 | 90 | 99 | 23 |
| Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły | Ib | otwarty | 09.09.2021 | 256 | 140 | 188 | 72 |
| Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły | Ib | otwarty | 10.09.2021 | 249 | 180 | 155 | 86 |
| Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły | Ib | zamknięty | 03.11.2021 | 138 | 20 | 134 | 16 |
| Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły | Ib | zamknięty | 03.11.2021 | 158 | 70 | 160 | 72 |
| Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły | Ib | zamknięty | 03.11.2021 | 122 | 70 | 120 | 68 |
| Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do km 295+200 Wisły | Ib | zamknięty | 03.11.2021 | 224 | 70 | 244 | 90 |

Status śluz żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|------------------|-------------------------------|---------|-----------------------|
| Dwory | 2+833 kanału Dwory | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Smolice | 1+020 kanału Smolice | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Borek Szlachecki | 15+550 kanału Łączany Skawina | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Kościuszko | 66+400 Wisły | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Dąbie | 80+875 Wisły | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Przewóz | 92+600 Wisły | otwarta | Od świtu do zmierzchu |

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 3/2022](#), z dnia 02.03.2022 r. informujemy, że w związku z pracami remontowymi na śluzie przy stopniu wodnym Kościuszko, od dnia 02 marca do 30 listopada 2022 r. mogą wystąpić utrudnienia w żegludze.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 2/2022](#), z dnia 25.01.2022 r. w dniu 30.01.2022 w godzinach 12-15 na odcinku Wawel - most Grunwaldzki oraz 26.03.2022 w godzinach 12-13 na odcinku most Dębicki - most Grunwaldzki w Krakowie nastąpi zamknięcie szlaku żeglugowego.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2022](#), z dnia 03.01.2022 r.- w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, od dnia 03 stycznia 2022 r. śluzy przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, Łączany (Borek Szlachecki), Kościuszko, Dąbie i Przewóz, zostają otwarte dla żeglugi. Jednocześnie informujemy, że ważność traci komunikat nawigacyjny nr 36/2021.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 37/2021](#), od dnia 1 marca 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r. podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1, ustawy Prawo Wodne, zwalnia się z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do 92+600 Wisły odcinek otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

Od km 92+600 do km 175+400 - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 4](#).

Od km 175+400 do km 295+200 – odcinek zamknięty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 5](#).

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).