

## Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień **14.06.2023 r.** o godzinie 06:00 UTC

### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	220	9	b.d.	10	b.d.	330
Las	16+000	550	176	0	b.d.	9	b.d.	400
Smolice	23+300	630	137	1	b.d.	9	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	114	-8	b.d.	10	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	158	6	b.d.	10	b.d.	370
Sierosławice	130+750	700	73	2	b.d.	12	b.d.	530
Popędzinka	138+050	750	166	-7	b.d.	12	b.d.	580
Karsy	166+100	750	164	-2	b.d.	12	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	138	-17	b.d.	12	b.d.	460
Koło	241+000	680	155	-13	b.d.	12	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	142	-14	10.5	12	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	248	-8	10.6	12	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl)

### 2. Warunki nawigacyjne

#### Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	25.04.2023	230	80	220	70
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	25.04.2023	180	60	176	56
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	otwarty	27.04.2023	138	90	137	89
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stożek Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły	III	otwarty	24.04.2023	226	140	114	28
Stożek Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	24.04.2023	178	80	158	60
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	lb	otwarty	02.05.2023	213	60	73	0
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	lb	otwarty	02.05.2023	213	50	166	3
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	lb	otwarty	04.05.2023	220	230	164	174
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	lb	otwarty	10.05.2023	186	60	138	12
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły	lb	otwarty	10.05.2023	209	80	155	26
Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	lb	otwarty	10.05.2023	204	100	142	38

Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do km 295+200 Wisły	lb	otwarty	10.05.2023	301	100	248	47
---	----	---------	------------	-----	-----	-----	----

\* wodowskaz Popędzyna jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od Służy Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowszaku Sierosławice w dniu sondowania

### Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Smolice	1+020 kanału Smolice	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału Łączany Skawina	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszeko	66+400 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	zamknięta	-

### 3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 17/2023](#) z dnia 25.05.2023 r. w związku z organizacją regat kajakowych szlak żeglowny na odcinku kanału Łączany - Skawina od km 0+500 do km 1+000 w dniu 17.06.2023 r. w godz. 11:00 – 14:00 zostanie zamknięty.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2023](#) szlak żeglowny na rzece Wiśle w km 160+600 (ujście rzeki Dunajec) do 295+200 (ujście rzeki Sanny) zostaje otwarty dla ruchu jednostek pływających.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 14/2023](#) w związku z organizacją Igrzysk Europejskich w slalomie kajakowym od dnia 17.06.2023 r. do dnia 25.06.2023 r. na stopniu wodnym Kościuszeko czas śluzowania zostanie wydłużony do 35 minut oraz od dnia 26.06.2023 r. do dnia 02.07.2023 r. zostaje wprowadzona zmiana godzin pracy śluz na stopniu wodnym Kościuszeko. Służby państwowe w trakcie interwencji nie podlegają wyznaczonym ramom czasowym działania śluz Kościuszeko.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2023](#) w związku z awarią instalacji elektrycznej, śluz przy SW Przewóz od dnia 30 stycznia 2023 r. do odwołania jest nieczynna dla żeglugi.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2023](#) od dnia 1 stycznia 2023 r. podmiotom wykonującym czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1, ustawy Prawo Wodne, przywrócone zostają należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 25/2022](#) z dnia 02.12.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi prawego przęsła bramy przeciwpowodziowej na Kanale Łączany-Skawina, od dnia 6 grudnia 2022 r. do odwołania prawe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się lewym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2022](#), z dnia 08.07.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi kierownicy w awanporcie dolnym stopnia wodnego Kościuszeko, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej, od dnia 08 lipca 2022r. do odwołania zawieszają się śluzowanie w porze nocnej.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tyniec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żegluga w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#), z dnia 06.05.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na stopniu wodnym Kościuszeko, od dnia 09 maja 2022 r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 wprowadza się następujące godziny śluzowań: w górę rzeki: 8.00, 11.15, 14.00, 16.00, 18.00 w dół rzeki: 9.30, 13.00, 15.30, 17.30.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#), [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

\*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).