

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień **10.05.2023 r.** o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	224	4	b.d.	5	b.d.	330
Las	16+000	550	180	0	b.d.	4	b.d.	400
Smolice	23+300	630	140	0	b.d.	4	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	160	63	b.d.	2	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	144	24	b.d.	3	b.d.	370
Sierosławice	130+750	700	b.d.	b.d.	b.d.	4	b.d.	530
Popędzyna	138+050	750	212	-10	b.d.	5	b.d.	580
Karsy	166+100	750	202	-32	b.d.	5	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	188	15	b.d.	5	b.d.	460
Koło	241+000	680	210	-4	b.d.	5	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	204	-6	8.3	4	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	301	-9	8.2	5	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	06.05.2021	236	120	224	108
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	06.05.2021	192	120	180	108
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	otwarty	06.05.2021	166	110	140	84
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościusko km 66+400 Wisły	III	otwarty	05.05.2021	242	180	160	98
Stopień Wodny Kościusko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	05.05.2021	177	120	144	87
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	IIb	otwarty	09.09.2021	166	90	b.d.	brak danych
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	IIb	otwarty	09.09.2021	256	140	212	96
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	IIb	zamknięty	10.09.2021	249	180	202	133
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	IIb	zamknięty	04.05.2022	152	40	188	76
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły	IIb	zamknięty	06.05.2022	175	80	210	115
Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	IIb	zamknięty	06.05.2022	175	80	204	109

Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do km 295+200 Wisły	lb	zamknięty	06.05.2022	175	80	301	206
---	----	-----------	------------	-----	----	-----	-----

Status służ żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Smolice	1+020 kanału Smolice	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału łączany Skawina	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszko	66+400 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	zamknięta	-

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 14/2023](#) w związku z organizacją Igrzysk Europejskich w slalomie kajakowym od dnia 17.06.2023 r. do dnia 25.06.2023 r. na stopniu wodnym Kościuszko czas służowania zostanie wydłużony do 35 minut oraz od dnia 26.06.2023 r. do dnia 02.07.2023 r. zostaje wprowadzona zmiana godzin pracy służ na stopniu wodnym Kościuszko.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 11/2023](#) od dnia 21.02.2023 r. następuje zamknięcie szlaku żeglownego dla ruchu jednostek pływających od ujścia rz. Dunajec (km 160+600 Wisły) do ujścia rz. Sanny (km 295+200 Wisły).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2023](#) szlak żeglowny na rzece Wiśle w dniu 04.06.2022 r. w godz. 20:00 – 23:30 zostanie wyłączony z ruchu żeglugowego na odcinku w km 76+450 (most Dębnicki) do 77+190 (Most Grunwaldzki).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2023](#) w związku z awarią instalacji elektrycznej, służa przy SW Przewóz od dnia 30 stycznia 2023 r. do odwołania jest nieczynna dla żeglugi.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2023](#) od dnia 1 stycznia 2023 r. podmiotom wykonującym czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1, ustawy Prawo Wodne, przywrócone zostają należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 25/2022](#) z dnia 02.12.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi prawego przęsła bramy przeciwpowodziowej na Kanale Łączany-Skawina, od dnia 6 grudnia 2022 r. do odwołania prawe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się lewym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2022](#), z dnia 08.07.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi kierownicy w awanporcie dolnym stopnia wodnego Kościuszko, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej, od dnia 08 lipca 2022r. do odwołania zawieszają się służowanie w porze nocnej.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglowny na rzece Wiśle od km 61+200 (Tyniec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żegluga w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#), z dnia 06.05.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na stopniu wodnym Kościuszko, od dnia 09 maja 2022 r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 wprowadza się następujące godziny służowań: w górę rzeki: 8.00, 11.15, 14.00, 16.00, 18.00 w dół rzeki: 9.30, 13.00, 15.30, 17.30.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 92+600 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

Od km 92+600 do km 160+600 - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 4](#).

znajdują się w załączniku [utrącenia 4](#).

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).