

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200 według stanu na dzień 07.06.2023 r. o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	224	10	b.d.	15	b.d.	330
Las	16+000	550	186	10	b.d.	15	b.d.	400
Smolice	23+300	630	138	2	b.d.	15	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	117	-10	b.d.	15	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	150	-4	b.d.	15	b.d.	370
Sierosławice	130+750	700	b.d.	b.d.	b.d.	15	b.d.	530
Popędzyna	138+050	750	170	2	b.d.	15	b.d.	580
Karsy	166+100	750	150	2	b.d.	15	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	133	-6	b.d.	15	b.d.	460
Koło	241+000	680	152	-5	b.d.	15	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	128	-2	10.0	16	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	231	-2	10.4	16	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzu Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	25.04.2023	230	80	224	74
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzu Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	25.04.2023	180	60	186	66
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzu Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	otwarty	27.04.2023	138	90	138	90
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościusko km 66+400 Wisły	III	otwarty	24.04.2023	226	140	117	31
Stopień Wodny Kościusko km 66+400 Wisły do Śluzu Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	24.04.2023	178	80	150	52
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	IIb	otwarty	02.05.2023	213	60	b.d.	0
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	IIb	otwarty	02.05.2023	213	50	170	7
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	IIb	otwarty	04.05.2023	220	230	150	160
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	IIb	otwarty	10.05.2023	186	60	133	7
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły	IIb	otwarty	10.05.2023	209	80	152	23
Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	IIb	otwarty	10.05.2023	204	100	128	24

Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do km 295+200 Wisły	lb	otwarty	10.05.2023	301	100	231	30
---	----	---------	------------	-----	-----	-----	----

* wodowskaz Popędzinka jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od śluz Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierostawice w dniu sondowania

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Smolice	1+020 kanału Smolice	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału łączany Skawina	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszk	66+400 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	zamknięta	-

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 17/2023](#) z dnia 25.05.2023 r. w związku z organizacją regat kajakowych szlak żeglowny na odcinku kanału łączany - Skawina od km 0+500 do km 1+000 w dniu 17.06.2023 r. w godz. 11:00 – 14:00 zostanie zamknięty.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2023](#) szlak żeglowny na rzece Wiśle w km 160+600 (ujście rzeki Dunajec) do 295+200 (ujście rzeki Sanny) zostaje otwarty dla ruchu jednostek pływających.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 14/2023](#) w związku z organizacją Igrzysk Europejskich w slalomie kajakowym od dnia 17.06.2023 r. do dnia 25.06.2023 r. na stopniu wodnym Kościuszk czas śluzowania zostanie wydłużony do 35 minut oraz od dnia 26.06.2023 r. do dnia 02.07.2023 r. zostaje wprowadzona zmiana godzin pracy śluz na stopniu wodnym Kościuszk.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2023](#) w związku z awarią instalacji elektrycznej, śluz przy SW Przewóz od dnia 30 stycznia 2023 r. do odwołania jest nieczynna dla żeglugi.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2023](#) od dnia 1 stycznia 2023 r. podmiotom wykonującym czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1, ustawy Prawo Wodne, przywrócone zostają należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 25/2022](#) z dnia 02.12.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi prawego przęsła bramy przeciwpowodziowej na Kanale łączany-Skawina, od dnia 6 grudnia 2022 r. do odwołania prawe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się lewym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2022](#), z dnia 08.07.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi kierownicy w awanporcie dolnym stopnia wodnego Kościuszk, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej, od dnia 08 lipca 2022r. do odwołania zawieszają się śluzowanie w porze nocnej.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglowny na rzece Wiśle od km 61+200 (Tynec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żegluga w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#), z dnia 06.05.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na stopniu wodnym Kościuszk, od dnia 09 maja 2022 r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 wprowadza się następujące godziny śluzowań: w górę rzeki: 8.00, 11.15, 14.00, 16.00, 18.00 w dół rzeki: 9.30, 13.00, 15.30, 17.30.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#), [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).

