

## Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na rzece **Wiśle km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień **06.12.2023 r.** o godzinie 06:00 UTC

### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	230	2	b.d.	-5	b.d.	330
Las	16+000	550	184	-14	b.d.	-5	b.d.	400
Smolice	23+300	630	137	-11	b.d.	-7	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	219	20	b.d.	-8	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	163	22	b.d.	-8	b.d.	370
Sierostawice	130+750	700	b.d.	b.d.	b.d.	-9	b.d.	530
Popędzinka	138+050	750	240	6	b.d.	-9	b.d.	580
Karsy	166+100	750	198	-2	b.d.	-10	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	167	-16	b.d.	-9	b.d.	460
Koło	241+000	680	204	10	b.d.	-9	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	192	12	0,4	-8	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	305	17	1	-7	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl)

### 2. Warunki nawigacyjne

#### Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	25.04.2023	230	80	230	80
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	25.04.2023	180	60	184	64
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	otwarty	27.04.2023	138	90	137	89
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły	III	otwarty	24.04.2023	226	140	219	133
Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	24.04.2023	178	80	163	65
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	lb	otwarty	02.05.2023	213	60	b.d.	b.d.
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	lb	otwarty	02.05.2023	213	50	240	77
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	lb	otwarty	04.05.2023	220	230	198	208
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	lb	otwarty	05.07.2023	126	40	167	81
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły	lb	otwarty	05.07.2023	150	80	204	134
Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	lb	otwarty	05.07.2023	130	80	192	142

Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do km 295+200 Wisły	lb	otwarty	05.07.2023	243	100	305	162
---	----	---------	------------	-----	-----	-----	-----

\*\* wodowskaz Popędzynka jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od śluzy Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowszaku Sierosławice w dniu sondowania

### Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Smolice	1+020 kanału Smolice	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału Łączany Skawina	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszeko	66+400 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	zamknięta	-

### 3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 32/2023](#) z dnia 01.12.2023 r. od 04 do 22 grudnia 2023 r. śluza Dwory będzie zamknięta dla żeglugi z powodu wymiany szaf sterowniczych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 27/2023](#) z dnia 31.08.2023 r. od dnia 29 sierpnia 2023 r. do dnia 31 stycznia 2024 r. na odcinku drogi wodnej rzeki Wisły od km 77+220 do km 90+050 wykonywane będą prace podwodne związane z przeglądem podwodnym, oceną stanu technicznego, inspekcją oraz wycięciem podpór tymczasowych pod nowym mostem kolejowym.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 21/2023](#) z dnia 26.06.2023 r. w związku z rozpoczęciem prac remontowych lewego przęsła bramy przeciwpowodziowej kanału Łączany-Skawina od dnia 27 czerwca 2023 r. do odwołania lewe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się prawym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2023](#) w związku z awarią instalacji elektrycznej, śluza przy SW Przewóz od dnia 30 stycznia 2023 r. do odwołania jest nieczynna dla żeglugi.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2023](#) od dnia 1 stycznia 2023 r. podmiotom wykonującym czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1, ustawy Prawo Wodne, przywrócone zostają należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2022](#), z dnia 08.07.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi kierownicy w awanporcie dolnym stopnia wodnego Kościuszeko, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej, od dnia 08 lipca 2022r. do odwołania zawieszają się śluzowanie w porze nocnej.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tyniec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#), z dnia 06.05.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na stopniu wodnym Kościuszeko, od dnia 09 maja 2022 r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 wprowadza się następujące godziny śluzowań: w górę rzeki: 8,00, 11,15, 14,00, 16,00, 18,00 w dół rzeki: 9,30, 13,00, 15,30, 17,30.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#), [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

\*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).