

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200 według stanu na dzień 05.10.2022 r. o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km rz. Wisły | Stany alarmowe [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-----------------|-----------------|---------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------|
| Pustynia | 0+450 | 480 | 244 | -10 | b.d. | 11 | b.d. | 330 |
| Las | 16+000 | 550 | 204 | 6 | b.d. | 11 | b.d. | 400 |
| Smolice | 23+300 | 630 | 167 | 6 | b.d. | 11 | b.d. | 450 |
| Czernichów-Prom | 45+600 | 840 | 253 | -20 | b.d. | 13 | b.d. | 580 |
| Kraków-Bielany | 69+350 | 520 | 179 | 15 | b.d. | 11 | b.d. | 370 |
| Sierosławice | 130+750 | 700 | 223 | 105 | b.d. | 11 | b.d. | 530 |
| Popędzinka | 138+050 | 750 | 270 | 76 | b.d. | 11 | b.d. | 580 |
| Karsy | 166+100 | 750 | 230 | 44 | b.d. | 9 | b.d. | 550 |
| Szczucin | 194+050 | 660 | 162 | 10 | b.d. | 11 | b.d. | 460 |
| Koło | 241+000 | 680 | 171 | -2 | b.d. | 10 | b.d. | 460 |
| Sandomierz | 268+300 | 610 | 146 | -10 | 11.8 | 10 | b.d. | 420 |
| Zawichost | 287+350 | 620 | 280 | 7 | 10.4 | 9 | b.d. | 480 |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

| Odcinek Km | Klasa | Status | Data sondowania | Sondowanie [cm] | | Stan aktualny | |
|---|-------|---------|--------------------|-----------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|
| | | | | Stan wody | Głębokość tranzytowa Min | Stan wody | Głębokość tranzytowa Min |
| 0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory) | IV* | otwarty | 06.05.2021 | 236 | 120 | 244 | 128 |
| Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice) | IV* | otwarty | 06.05.2021 | 192 | 120 | 204 | 132 |
| Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany) | II | otwarty | 06.05.2021 | 166 | 110 | 167 | 111 |
| Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły | III | otwarty | 05.05.2021 | 242 | 180 | 253 | 191 |
| do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły | III | otwarty | 05.05.2021 | 177 | 120 | 179 | 122 |
| Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły | Ib | otwarty | 09.09.2021 | 166 | 90 | 223 | 147 |
| Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły | Ib | otwarty | 09.09.2021 | 256 | 140 | 270 | 154 |
| Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły | Ib | otwarty | 10.09.2021 | 249 | 180 | 230 | 161 |
| Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły | Ib | otwarty | 04.05.2022 | 152 | 40 | 162 | 50 |
| Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły | Ib | otwarty | 06.05.2022 | 175 | 80 | 171 | 76 |
| Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły | Ib | otwarty | 06.05.2022 | 175 | 80 | 146 | 51 |
| Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do km 295+200 Wisły | Ib | otwarty | 06.05.2022 | 175 | 80 | 280 | 185 |

Status śluz żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|------------------|-------------------------------|---------|-----------------------|
| Dwory | 2+833 kanału Dwory | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Smolice | 1+020 kanału Smolice | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Borek Szlachecki | 15+550 kanału łączący Skawina | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Kościuszko | 66+400 Wisły | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Dąbie | 80+875 Wisły | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Przewóz | 92+600 Wisły | otwarta | Od świtu do zmierzchu |

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2022](#), z dnia 08.07.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi kierownicy w awanporcie dolnym stopnia wodnego Kościuszko, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej, od dnia 08 lipca 2022r. do odwołania zawieszają się śluzowanie w porze nocnej.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tyniec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze z uwagi na związane z niskimi przepływami w rzece, okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2022](#), z dnia 11.05.2022 r. informujemy, że od dnia 11.05.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle w km 175+400 (ujście rzeki Nidy) do 295+200 (ujście rzeki Sanny) jest otwarty dla ruchu jednostek pływających.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#), z dnia 06.05.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na stopniu wodnym Kościuszko, od dnia 09 maja 2022 r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 wprowadza się następujące godziny śluzowań: w górę rzeki: 8.00, 11.15, 14.00, 16.00, 18.00 w dół rzeki: 9.30, 13.00, 15.30, 17.30.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 3/2022](#), z dnia 02.03.2022 r. informujemy, że w związku z pracami remontowymi na śluzie przy stopniu wodnym Kościuszko, od dnia 02 marca do 30 listopada 2022 r. mogą wystąpić utrudnienia w żegludze.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2022](#), z dnia 03.01.2022 r. w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, od dnia 03 stycznia 2022 r. śluz przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, Łączany (Borek Szlachecki), Kościuszko, Dąbie i Przewóz, zostają otwarte dla żeglugi. Jednocześnie informujemy, że ważność traci komunikat nawigacyjny nr 36/2021.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 37/2021](#), od dnia 1 marca 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r. podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1, ustawy Prawo Wodne, zwalniają się z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych. Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do 92+600 Wisły odcinek otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego

parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

Od km 92+600 do km 175+400 - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 4](#).

Od km 175+400 do km 295+200 – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 5](#).

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).