

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na
rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200 według stanu na dzień 01.06.2022 r. o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatur a wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	216	5	b.d.	13	b.d.	330
Las	16+000	550	178	1	b.d.	13	b.d.	400
Smolice	23+300	630	136	1	b.d.	13	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	119	-9	b.d.	11	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	153	1	b.d.	10	b.d.	370
Sierosławice	130+750	700	65	1	b.d.	12	b.d.	530
Popędzinka	138+050	750	158	0	b.d.	13	b.d.	580
Karsy	166+100	750	131	-10	b.d.	13	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	113	-10	b.d.	14	b.d.	460
Koło	241+000	680	145	0	b.d.	14	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	99	9	14,3	13	b.d.	420
Zawichost	287+350	620	219	7	14,2	13	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB. Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość transzytowa Min.	Stan wody	Głębokość transzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	06.05.2021	236	120	216	100
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	06.05.2021	192	120	178	106
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	otwarty	06.05.2021	166	110	136	80
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszkowski km 66+400 Wisły	III	otwarty	05.05.2021	242	180	119	57
Stopień Wodny Kościuszkowski km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	05.05.2021	177	120	153	96
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	Ib	otwarty	09.09.2021	166	90	65	0
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	Ib	otwarty	09.09.2021	256	140	158	42
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	Ib	otwarty	10.09.2021	249	180	131	62
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	Ib	otwarty	04.05.2022	152	40	113	1
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły	Ib	otwarty	06.05.2022	175	80	145	50
Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	Ib	otwarty	06.05.2022	175	80	99	4
Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do km 295+200 Wisły	Ib	otwarty	06.05.2022	175	80	219	124

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Smolice	1+020 kanału Smolice	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału łączany Skawina	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszk	66+400 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze z uwagi na związane z niskimi przepływami w rzece, okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połajcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły. Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2022](#), z dnia 11.05.2022 r. informujemy, że od dnia 11.05.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle w km 175+400 (ujście rzeki Nidy) do 295+200 (ujście rzeki Sanny) jest otwarty dla ruchu jednostek pływających. Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#), z dnia 06.05.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na stopniu wodnym Kościuszk, od dnia 09 maja 2022r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 wprowadza się następujące godziny służowań: w górę rzeki : 8.00, 11.15, 14.00, 16.00, 18.00 w dół rzeki : 9.30, 13.00, 15.30, 17.30

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 4/2022](#), z dnia 08.04.2022 r. szlak żeglowny na rzece Wiśle w dniu 04.06.2021 r. w godz. 20:00 – 23:30 zostanie wyłączony z ruchu żeglugowego na odcinku w km 76+450 (most Dębicki) do 77+190 (Most Grunwaldzki) z powodu imprezy plenerowej. Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 3/2022](#), z dnia 02.03.2022 r. informujemy, że w związku z pracami remontowymi na śluzie przy stopniu wodnym Kościuszk, od dnia 02 marca do 30 listopada 2022 r. mogą wystąpić utrudnienia w żegludze.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2022](#), z dnia 03.01.2022 r.- w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, od dnia 03 stycznia 2022 r. śluzy przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, Łączany (Borek Szlachecki), Kościuszk, Dąbie i Przewóz, zostają otwarte dla żeglugi. Jednocześnie informujemy, że ważność traci komunikat nawigacyjny nr 36/2021.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 37/2021](#), od dnia 1 marca 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r. podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1, ustawy Prawo Wodne, zwalnia się z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do 92+600 Wisły odcinek otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn.

„Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

Od km 92+600 do km 175+400 - odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 4](#).

Od km 175+400 do km 295+200 – odcinek otwarty dla żeglugi. Wymagana głębokość tranzytowa wynosząca 1,6 m lokalnie nie jest zachowana. Szczegóły znajdują się w załączniku [utrudnienia 5](#).