



Kraków, 02 MAR. 2018

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Regionalnego
Zarządu Gospodarki
Wodnej w Krakowie

KR.RUZ.4211.66.2018.MLP

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3), w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a) oraz ust. 2 pkt 1) lit. b); pkt 2); art. 123 ust. 2; art. 127 ust. 5; art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 131 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.), w związku z art. 545 ust. 4 i art. 397 ust. 3 pkt 1a) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.); art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, działające przez Pełnomocnika Pana Mateusza Wanata, z dnia 14.11.2017r., znak: IRRK 3/1/20-0816-CEF_E30-108/17, uzupełnionego pismem z dnia 19.01.2018 r., znak: IRRK 3/1/2-0816-CEF_E30-028/18, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu na cieku bez nazwy, w km 39+729 linii kolejowej E 30, wraz z umocnieniem dna i skarp cieku w jego obrębie, przebudowę rowów bez nazwy polegającą na rozbiórce i budowie przepustów w km 40+081, 40+277, 40+745 linii kolejowej E 30, wraz z umocnieniem dna i skarp rowów w ich obrębie, w ramach inwestycji pn.: „Modernizacja linii E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków. Przetarg nr 2 – Modernizacja odcinka: Trzebinia – Krzeszowice (km 29,110 – 46,700 linii nr 133)” oraz o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności,

o r z e k a m

- I. Udzielam PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, pozwolenia wodnoprawnego na:
1. Przebudowę przepustu kolejowego, zlokalizowanego w km 0+130 cieku bez nazwy, lewobrzeżnego dopływu rzeki Dulówki (w km 5+395) i w km 39+729 linii kolejowej E 30, polegającą na:
 - 1) rozbiórce przepustu,
 - 2) wykonaniu, w miejscu rozebranego, nowego przepustu kolejowego, o przekroju ramowym, zamkniętym, spadku podłużnym 1%, o następujących parametrach:

– współrzędne geograficzne w punkcie przecięcia osi obiektu z osią nasypu kolejowego	-	N: 50°08'13.83"
	-	E: 19°33'39.04"
– światło przepustu	-	w poziomie 3,0 m
	-	w pionie 2,3 m
– długość przepustu	-	11,78 m
– przepływ miarodajny $Q_{1\%}$	-	1,58 m ³ /s
– rzędna zwierciadła wody miarodajnej spiętrzonej	-	284,01 m n.p.m.
– rzędna dna na wlocie	-	283,15 m n.p.m.

- rzędna dna na wylocie - 283,03 m n.p.m.
- 3) wyprofilowaniu koryta ciek w przepuście kolejowym, określonym w pkt 1.2), o przekroju trapezowym, szerokości dna 0,30 m, nachyleniu skarp 1 : 1 oraz umocnieniu dna i skarp płytami betonowymi na podsypce piaskowo – cementowej o grubości 15 cm;
 - 4) wykonaniu umocnienia dna i skarp (do pełnej wysokości) ciek bez nazwy w obrębie przepustu kolejowego, określonego w pkt 1.2), na długości: ok. 6 m powyżej i ok. 8,5 m poniżej obiektu, płytami betonowymi na podsypce piaskowo – cementowej o grubości 15 cm, zakończonego palisadą o \varnothing 6-8 cm, wysokości 150 cm; dodatkowo stopy skarp umocnione palisadą o \varnothing 6-8 cm, wysokości 150 cm.
2. Przebudowę rowu bez nazwy przecinającego linię kolejową E 30 w km 40+081, polegającą na:
- 1) rozbiórce, zlokalizowanego w km 0+114 rowu i w km 40+081 linii kolejowej E 30 przepustu kolejowego,
 - 2) wykonaniu, w miejscu rozebranego, nowego przepustu kolejowego, o przekroju ramowym, zamkniętym, spadku podłużnym 2,0%, o następujących parametrach:
 - współrzędne geograficzne w punkcie przecięcia osi obiektu z osią nasypu kolejowego - N: 50°08'07.45"
- E: 19°33'53.68"
 - światło przepustu - w poziomie 3,0 m
- w pionie 1,85 m
 - długość przepustu - 11,88 m
 - przepływ miarodajny $Q_{1\%}$ - 0,53 m³/s
 - rzędna zwierciadła wody miarodajnej spiętrzonej - 283,18 m n.p.m.
 - rzędna dna na wlocie - 282,75 m n.p.m.
 - rzędna dna na wylocie - 282,51 m n.p.m.
 - 3) wyprofilowaniu koryta rowu w przepuście kolejowym, określonym w pkt 2.2), o przekroju trapezowym, szerokości dna 0,30 m, nachyleniu skarp 1 : 1 oraz umocnieniu dna i skarp płytami betonowymi na podsypce piaskowo – cementowej o grubości 15 cm;
 - 4) wykonaniu umocnienia dna i skarp (do pełnej wysokości) rowu bez nazwy w obrębie przepustu kolejowego, określonego w pkt 2.2), na długości: ok. 12 m powyżej i ok. 6 m poniżej obiektu, płytami betonowymi na podsypce piaskowo – cementowej o grubości 15 cm, zakończonego palisadą o \varnothing 6-8 cm, wysokości 150 cm; dodatkowo stopy skarp umocnione palisadą o \varnothing 6-8 cm, wysokości 150 cm.
3. Przebudowę rowu bez nazwy przecinającego linię kolejową E 30 w km 40+277, polegającą na:
- 1) rozbiórce, zlokalizowanego w km 0+144 rowu i w km 40+277 linii kolejowej E 30 przepustu kolejowego,
 - 2) wykonaniu, w miejscu rozebranego, nowego przepustu kolejowego, o przekroju ramowym, zamkniętym, spadku podłużnym 2,0%, o następujących parametrach:
 - współrzędne geograficzne w punkcie przecięcia osi obiektu z osią nasypu kolejowego - N: 50°08'03.86"
- E: 19°34'01.85"
 - światło przepustu - w poziomie 3,0 m
- w pionie 1,85 m
 - długość przepustu - 13,71 m
 - przepływ miarodajny $Q_{1\%}$ - 0,69 m³/s
 - rzędna zwierciadła wody miarodajnej spiętrzonej - 281,19 m n.p.m.
 - rzędna dna na wlocie - 280,74 m n.p.m.
 - rzędna dna na wylocie - 280,47 m n.p.m.

- 3) wyprofilowaniu koryta rowu w przepuście kolejowym, określonym w pkt 3.2), o przekroju trapezowym, szerokości dna 0,30 m, nachyleniu skarp 1 : 1 oraz umocnieniu dna i skarp płytami betonowymi na podsypce piaskowo – cementowej o grubości 15 cm;
 - 4) wykonaniu umocnienia dna i skarp (do pełnej wysokości) rowu bez nazwy w obrębie przepustu kolejowego, określonego w pkt 3.2), na długości: ok. 4 m powyżej i ok. 13 m poniżej obiektu, płytami betonowymi na podsypce piaskowo – cementowej o grubości 15 cm, zakończonego palisadą o \varnothing 6-8 cm, wysokości 150 cm; dodatkowo stopy skarp umocnione palisadą o \varnothing 6-8 cm, wysokości 150 cm.
4. Przebudowę rowu bez nazwy przecinającego linię kolejową E 30 w km 40+745, polegającą na:
- 1) rozbiórce, zlokalizowanego w km 0+197 rowu i w km 40+745 linii kolejowej E 30 przepustu kolejowego,
 - 2) wykonaniu, w miejscu rozebranego, nowego przepustu kolejowego, o przekroju ramowym, zamkniętym, spadku podłużnym 2,0%, o następujących parametrach:

– współrzędne geograficzne w punkcie przecięcia osi obiektu w osi nasypu kolejowego	-	N: 50°07'55.38"
	-	E: 19°34'22.07"
– światło przepustu	-	w poziomie 3,0 m
	-	w pionie 1,85 m
– długość przepustu	-	11,96 m
– przepływ miarodajny $Q_{1\%}$	-	0,73 m ³ /s
– rzędna zwierciadła wody miarodajnej spiętrzonej	-	280,11 m n.p.m.
– rzędna dna na wlocie	-	279,65 m n.p.m.
– rzędna dna na wylocie	-	279,41 m n.p.m.
 - 3) wyprofilowaniu koryta rowu w przepuście kolejowym, określonym w pkt 4.2), o przekroju trapezowym, szerokości dna 0,30 m, nachyleniu skarp 1 : 1 oraz umocnieniu dna i skarp płytami betonowymi na podsypce piaskowo – cementowej o grubości 15 cm;
 - 4) wykonaniu umocnienia dna i skarp (do pełnej wysokości) rowu bez nazwy w obrębie przepustu kolejowego, określonego w pkt 4.2), na długości: ok. 6 m powyżej i ok. 10 m poniżej obiektu, płytami betonowymi na podsypce piaskowo – cementowej o grubości 15 cm, zakończonego palisadą o \varnothing 6-8 cm, wysokości 150 cm; dodatkowo stopy skarp umocnione palisadą o \varnothing 6-8 cm, wysokości 150 cm.

II. Informuję, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

III. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, działające przez Pełnomocnika Pana Mateusza Wanata, pismem z dnia 14.11.2017r., znak: IRRK 3/1/20-0816-CEF_E30-108/17, uzupełnionym pismem z dnia 19.01.2018 r., znak: IRRK 3/1/2-0816-CEF_E30-028/18, wystąpiły z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu na cieku bez nazwy w km 39+729 linii kolejowej E 30, wraz z umocnieniem dna i skarp cieku w jego obrębie, przebudowę rowów bez nazwy, polegającą na rozbiórce i budowie przepustów w km 40+081, 40+277, 40+745 linii kolejowej E 30, wraz z umocnieniem dna i skarp rowów w ich obrębie, w ramach inwestycji pn.: „Modernizacja linii E30, etap II, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków. Przetarg nr 2 – Modernizacja odcinka: Trzebinia – Krzeszowice (km 29,110 – 46,700 linii nr 133)” i o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Przy wniosku przedłożono operat wodnoprawny, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony

w języku nietechnicznym, decyzję Wojewody Małopolskiego z dnia 18.02.2015 r., znak: WI-VI.747.1.4.2014.KA, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 28.04.2015 r., znak: OO.4201.12.2014.EC, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz stosowne pełnomocnictwo.

Zawiadomione o wszczęciu postępowania strony w wyznaczonym czasie nie wniosły żadnych uwag do przedmiotowego postępowania.

Objęte inwestycją działki wymienione zostały w załączniku do decyzji Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2014 r. (Dz. Urz. MliR.2014.25 z późn. zm.) w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych. Wobec tego, zgodnie z art. 140 ust. 2a ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.), w dniu wpłynięcia wniosku organem właściwym do wydania przedmiotowych pozwoleń był Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Z dniem 1 stycznia 2018r. w życie weszła ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.), znosząca dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej i tworząca Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Zgodnie z art. 545 ust. 4 w/w ustawy do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie tej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe. Natomiast zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 1a) ustawy organem właściwym do wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje rozbiórkę istniejących przepustów, w miejsce których wykonane zostaną nowe obiekty o konstrukcji ramowej, zamkniętej. Dno i skarpy rowów oraz cieku bez nazwy w obrębie projektowanych obiektów, zostaną umocnione. Przyjęte światła i rzędne spodu konstrukcji są zgodne z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987).

Zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 28.04.2015 r., znak: OO.4201.12.2014.E, o środowiskowych uwarunkowaniach, projektowane przepusty będą służyły jako przejścia dla drobnych zwierząt pod linią kolejową, a w celu umożliwienia migracji zwierzętom wodnym wewnątrz przebudowywanych przepustów zostaną odtworzone koryta rowów i cieku bez nazwy.

W myśl art. 125 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza (...) lub ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego (...). Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, został zatwierdzony przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016r. poz.1911). W dniu 1 lutego 2014 r. weszło w życie rozporządzenie Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r. (zmienione rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 10 października 2017 roku) w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 poz. 317 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Podk. z 2014 poz. 262 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Śl. z 2014 poz. 371 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Św. z 2014 poz. 269 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2014 poz. 262 z późn. zm.).

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Jednolitych Części Wód Podziemnych, o europejskim kodzie JCWPd - PLGW2000131, która nie jest zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny oraz w obrębie Zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie Rudawa do Raclawki, o europejskim kodzie JCWP - PLRW20007213649. Posiada ona status naturalnej części wód, jej stan oceniono jako zły, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jakim jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. W związku z tym zaplanowana inwestycja nie wpłynie na wody podziemne i powierzchniowe oraz na realizację celów środowiskowych dla nich określonych, nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego.

W przedmiotowej decyzji nie ustalono terminu obowiązywania pozwolenia. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych, pozwolenie jednak wygasa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

w przypadku, gdy zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń w terminie trzech lat od dnia, w którym to pozwolenie stało się ostateczne.

Działając na podstawie art. 108 kpa uwzględniono wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, uznając przedstawione uzasadnienie: pilna konieczność realizacji robót mających na celu poprawę bezpieczeństwa podróży i ruchu towarowego.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej przysługuje Stronie odwołanie do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. DYREKTORA

Matgorzata Owslany
Matgorzata Owslany

Otrzymują: (za potwierdzeniem odbioru)

1. Pan Mateusz Wanat - Pełnomocnik PKP PLK S.A.,
adres do korespondencji: pl. Matejki 12, 31-157 Kraków,
2. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, ul. Mogilska 1, 31-516 Kraków,
3. Polski Związek Wędkarski, Okręg PZW w Krakowie, ul. Bulwarowa 43, 31-751 Kraków,
4. RPU a/a,
5. RUZ x2 a/a.

*Za wydane pozwoleń wodnoprawnych uiszczono opłatę skarbową w wysokości 217,00 zł
Adnotacji dokonała: Magdalena Luzarowska-Pajka*