

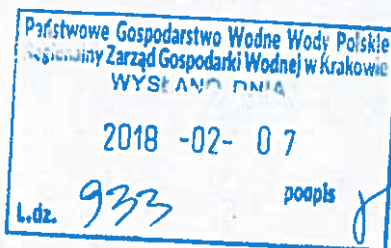


Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Regionalnego
Zarządu Gospodarki
Wodnej

ZU-430-46/17

Kraków, 05 LUT. 2018



DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1) w związku z art. 37 pkt 2); art. 122 ust. 1 pkt 3), w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19) lit. a), lit. f), ust. 2 pkt 2); art. 123 ust. 2; art. 127 ust. 3, ust. 7; art. 128 ust. 1 pkt 4), pkt 6); art. 131 ust. 1, ust. 2; art. 140 ust. 2a, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.), w związku z art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566); art. 397 ust. 3 pkt 1a) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.); art. 104; art. 105 § 1 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na likwidację, wykonanie i umocnienie rowów drogowych i kolejowych, likwidację, wykonanie i przebudowę przepustów na rowach drogowych, wykonanie zbiorników retencyjno-odparowujących, wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej do starego koryta rz. Brzeźnicy wraz z umocnieniem koryta w obrębie tych wylotów, wykonanie wylotów do rowów i zbiorników retencyjno-odparowujących, wprowadzanie tymi wylotami wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia dróg, w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Jędrzejów od DK 78 do DW 768 w km ok. 2+500 wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 768 od km ok. 2+500 do ok. 5+500 (skrzyżowanie DP0170T)” oraz w sprawie nadania decyzji udzielającej tych pozwoleń rygoru natychmiastowej wykonalności,

o r z e k a m

- I. Udzielam Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce, pozwolenia wodnoprawnego na likwidację, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych, tj.
 1. Likwidację przydrożnych rowów ziemnych wraz z usytuowanymi na nich przepustami drogowymi i zjazdami, wg podanego w tabeli nr 1 wykazu:

tabela 1

Lp.	Kilometr w osi drogi (według projektu)	Strona drogi	Długość po śladzie rowu (m)	Współrzędne geograficzne w odniesieniu do kilometra drogi		Obręb/ Nr ew. działek
				N E	N E	
Droga wojewódzka nr 768						
1	2+192,30 – 2+340,70	P	148,4	50°37'12,77" 20°18'40,67"	50°37'08,08" 20°18'42,24"	0017 łączyn 487
2	2+192,40 – 2+341,43	L	149,03	50°37'12,84" 20°18'41,19"	50°37'08,16" 20°18'42,79"	0017 łączyn 487

3	2+433,62 – 3+414,81	P	981,2	50°37'05,14" 20°18'43,24"	50°36'34,23" 20°18'54,99"	0017 łączyn 0016 Ludwinów 487, 5/6, 6/1, 40/2, 38, 31
4	2+444,06 – 3+207,41	L	763,35	50°37'04,89" 20°18'43,90"	50°36'41,04" 20°18'53,49"	0017 łączyn 487 0016 Ludwinów 40/2, 15/10
5	3+295,41 – 3+328,26	L	32,85	50°36'38,21" 20°18'54,88"	50°36'37,24" 20°18'55,59"	0016 Ludwinów 31
6	3+684,72 – 3+709,18	P	24,46	50°36'25,85" 20°18'58,99"	50°36'25,08" 20°18'59,27"	0018 Łysaków Drugi 146
7	3+566,45 – 3+860,56	L	292,94	50°36'29,86" 20°18'59,23"	50°36'20,65" 20°19'02,74"	0016 Ludwinów 31 0018 Łysaków Drugi 146
8	3+783,63 – 5+041,65	P	1258,02	50°36'22,86" 20°19'00,73"	50°35'43,77" 20°19'19,20"	0018 Łysaków Drugi 146, 38/1, 38/9
9	3+900,46 – 3+923,66	L	23,63	50°36'19,44" 20°19'00,73"	50°36'18,68" 20°19'03,62"	0018 Łysaków Drugi 146
10	3+971,43 – 4+188,78	L	209,60	50°36'16,92" 20°19'04,28"	50°36'10,41" 20°19'07,26"	0018 Łysaków Drugi 146
11	4+214,08 – 4+267,77	L	54,72	50°36'09,67" 20°19'07,62"	50°36'07,96" 20°19'08,40"	0018 Łysaków Drugi 146
12	4+285,35 – 4+336,62	L	51,27	50°36'07,42" 20°19'08,66"	50°36'05,83 20°19'09,39"	0018 Łysaków Drugi 146
13	4+577,82 – 4+616,17	L	36,77	50°35'58,22" 20°19'13,00"	50°35'57,08" 20°19'13,55"	0018 Łysaków Drugi 146
14	4+653,84 – 4+700,58	L	46,92	50°35'55,89" 20°19'14,10"	50°35'54,44" 20°19'14,79"	0018 Łysaków Drugi 146
15	4+781,36 – 4+832,88	L	51,17	50°35'51,94" 20°19'15,95"	50°35'50,35" 20°19'16,70"	0018 Łysaków Drugi 146
16	4+866,59 – 5+134,70	L	263,73	50°35'49,22" 20°19'17,23"	50°35'41,04" 20°19'21,06"	0018 Łysaków Drugi 146
17	5+060,05 – 5+196,65	P	136,37	50°35'43,22" 20°19'19,45"	50°35'38,99" 20°19'21,42"	0018 Łysaków Drugi 146
18	5+332,56 – 6+098,33	P	765,8	50°35'34,85" 20°19'21,99"	50°35'10,96" 20°19'11,60"	0019 Łysaków Kawęczyński 321
19	5+424,65 – 5+616,76	L	192,1	50°35'31,97" 20°19'21,28"	50°35'26,06" 20°19'18,79"	0019 Łysaków Kawęczyński 321
20	5+629,75 – 5+683,12	L	53,37	50°35'25,64" 20°19'18,64"	50°35'23,98" 20°19'17,89"	0019 Łysaków Kawęczyński 321

21	5+720,31 – 6+098,33	L	386,61	50°35'22,82" 20°19'17,36"	50°35'10,84" 20°19'12,20"	0019 Łysaków Kawęczyński 321
Droga Powiatowa nr 0172 T po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 768						
22	-	P	99,0	50°36'40,70" 20°18'53,57"	50°36'41,00" 20°18'58,58"	0016 Ludwinów 41/2, 24/8
23	-	L	99,4	50°36'41,04" 20°18'53,49"	50°36'41,33" 20°18'58,52"	0016 Ludwinów 41/2
Droga Powiatowa nr 0172 T po zachodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 768						
24	-	P	47,8	50°36'40,95" 20°18'52,69"	50°36'40,54" 20°18'50,35"	0016 Ludwinów 38
25	-	L	17,8	50°36'40,597" 20°18'52,825"	50°36'40,480" 20°18'51,905"	0016 Ludwinów 12/2
Droga Powiatowa nr 0170 T po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 768						
26	-	P	91,2	50°35'25,64" 20°19'18,70"	50°35'24,69" 20°19'23,02"	0019 Łysaków Kawęczyński 320, 136/1, 137/1, 138/1, 139/1
27	-	L	93,3	50°35'26,06" 20°19'18,79"	50°35'25,00" 20°19'23,20"	0019 Łysaków Kawęczyński 320
Droga Powiatowa nr 0170 T po zachodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 768						
28	-	L	103,2	50°35'26,00" 20°19'18,05"	50°35'26,96" 20°19'13,09"	0019 Łysaków Kawęczyński 149, 75
Droga gminna nr 328010T						
29	-	L	11,6	50°35'14,74" 20°19'13,17"	50°35'14,90" 20°19'12,63"	0018 Łysaków Drugi 237 0019 Łysaków Kawęczyński 321
30	-	P	11,5	50°35'15,02" 20°19'13,30"	50°35'15,12" 20°19'12,74"	0018 Łysaków Drugi 236

2. Wykonanie przydrożnych rowów ziemnych, o szerokości dna 0,4m, nachyleniu skarp 1:1,5, wg podanego w tabeli nr 2 wykazu:

tabela 2

Lp.	Km w osi drogi (według projektu)	Strona drogi	Długość (m)	Spadek (%)	Współrzędne geograficzne w odniesieniu do kilometra drogi		Obręb/ Nr ew. działek
					Początek N E	Koniec N E	
Droga krajowa nr 78							
1	0+191,30 – 0+193,40	L	10,0	3,0	50°37'54,180" 20°19'35,651"	50°37'54,497" 20°19'35,752"	0022 Piaski 351

2	0+248,90 – 0+304,60	P	64,4	0,80÷5,83	50°37'52,319" 20°19'37,669"	50°37'52,196" 20°19'40,616"	022 Piaski 2.389, 2.390, 2.391
Droga wojewódzka nr 768 - odcinek obwodnicy							
3	0+004,95 – 1+813,60	P	1811,1	0,20÷4,64	50°37'53,269" 20°19'35,361"	50°37'08,917" 20°18'45,512"	0022 Piaski 351, 360/6, 387, 2.388, 2.389, 2.282, 2.281, 2.279 2.278, 2.277, 2.276, 2.268 413, 2.412, 2.264, 263, 2.262 259/1, 258/1, 256/1 255, 254, 2.411, 2.689, 51/2, 2.402, 2.400, 2.404, 403/1, 2.397, 396/3, 396/2 2.395/2, 2.395/1, 394/2 0008 Jędrzejów 153, 141, 154/3, 99, 98, 97 96, 95, 94, 92, 91, 89, 88, 87, 86, 85, 83, 82/2, 81, 79, 78, 77, 69, 74, 73, 72, 71, 70, 66, 65/4, 64/4, 63/4, 62/4, 61/4, 60/4
4	0+017,80 – 1+812,20	L	1785,12	0,2÷4,91	50°37'52,783" 20°19'38,166"	50°37'08,241" 20°18'46,654"	0022 Piaski 2.389, 2.390, 2.285, 2.284 2.283, 2.282, 2.281, 2.279 2.278, 2.277, 2.276, 2.268 2.412, 2.264, 263, 2.262, 259/1, 258/1, 256/1, 255 254, 2.411, 2.689, 251/2 2.402, 2.400, 2.404, 403/1 2.397, 396/3, 396/2, 2.395/2, 2.395/1, 394/2 0008 Jędrzejów 153, 141, 142, 154/3, 100 99, 98, 97, 96, 95, 94, 91 92, 89, 88, 87, 86, 85, 83, 82/2, 81, 79, 78, 77, 69, 74, 75, 72, 71,

							70, 66, 65/4, 64/4, 63/4, 62/4
Droga dojazdowa nr 2 po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 768							
5	1+205,00 – 1+369,70	P	159,5	0,92%	50°37'11,296" 20°18'51,018"	50°37'08,241" 20°18'46,654"	0022 Piaski 394/2, 2.395/1, 2.395/2, 396/2, 396/3, 2.397, 403/2 2.404, 2.400, 2.402, 251/2
Starodroże drogi wojewódzkiej nr 768 i droga dojazdowa przy starodrożu							
6	0+009,30 – 0+173,70	P	157,7	0,55÷1,99	50°37'08,917" 20°18'45,512"	50°37'12,843" 20°18'41,177"	0022 Piaski 394/4 0017 łączyn 487, 118
7	0+016,79 – 0+173,70	L	163,3	0,5÷2,38	50°37'07,929" 20°18'44,378"	50°37'12,775" 20°18'40,669"	0022 Piaski 394/2, 394/4 0017 łączyn 487, 118
8	0+007,60 – 0+049,90	P	42,6	1,37÷2,36	50°37'09,501" 20°18'42,836"	50°37'08,077" 20°18'42,234"	0022 Piaski 394/4 0017 łączyn 487
9	0+007,60 – 0+049,90	L	42,6	0,99÷2,75	50°37'09,212" 20°18'43,281"	50°37'08,155" 20°18'42,787"	0022 Piaski 394/4 0017 łączyn 487
Droga wojewódzka nr 768 - odcinek obwodnicy							
10	1+844,50 – 2+558,27	P	724,6	0,2÷2,77	50°37'07,929" 20°18'44,378"	50°36'45,138" 20°18'50,720"	0022 Piaski 394/4 0017 łączyn 487, 120 0016 Ludwinów 5/6, 6/1
11	1+846,30 – 2+524,42	L	678,12	0,21÷2,80	50°37'07,538" 20°18'46,359"	50°36'46,347" 20°18'51,138"	0022 Piaski 394/2, 394/4 0017 łączyn 487 0016 Ludwinów 15/44, 15/46, 40/2,
Droga powiatowa nr 0172T po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 768							
12	0+030,60 – 0+106,60	P	76	1,55	50°36'40,850" 20°18'54,949"	50°36'40,996" 20°18'58,568"	0016 Ludwinów 41/2
13	0+090,00 – 0+106,60	L	16,6	2,10	50°36'41,278" 20°18'57,691"	50°36'41,320" 20°18'58,524"	0016 Ludwinów 41/2
Droga wewnętrzna w km 3+677,43 drogi wojewódzkiej nr 768 po zachodniej stronie							
14	0+003,90 – 0+052,60	L	48,8	0,20	50°36'10,222" 20°19'06,747"	50°36'10,676" 20°19'04,465"	0018 Łysaków Drugi 38/1

Droga wewnętrzna w km 3+677,43 drogi wojewódzkiej nr 768 po wschodniej stronie							
15	0+007,10 – 0+038,70	L	31,6	0,50	50°36'10,693" 20°19'07,330"	50°36'10,508" 20°19'08,982"	0018 Łysaków Drugi 17
Droga powiatowa nr 0170T po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 768							
16	0+072,30 – 0+097,60	L	25,3	3,11	50°35'25,274" 20°19'21,980"	50°35'24,995" 20°19'23,198"	0019 Łysaków Kawęczyński 320
Droga wojewódzka nr 768							
17	4+058,39 – 5+081,48	P	1023,09	0,50÷2,99	50°35'58,555" 20°19'12,246"	50°35'26,434" 20°19'18,297"	0018 Łysaków Drugi 43, 148, 53/5, 52/1, 51/1, 50, 49/1, 49/2 0019 Łysaków Kawęczyński 321
18	4+072,58 – 5+323,00	L	1255,5	0,5÷2,92	50°35'58,236" 20°19'13,085"	50°35'18,753" 20°19'15,784"	0018 Łysaków Drugi 146, 27/3, 27/5, 27/6, 30, 28/1, 28/2, 29/1, 29/2, 31, 32, 33/1, 33/2, 49/1, 49/2 0019 Łysaków Kawęczyński 35, 320, 321, 136/1, 136/2
19	5+166,40 – 5+323,00	P	156,9	0,33	50°35'23,775" 20°19'17,147"	50°35'18,885" 20°19'15,016"	0018 Łysaków Drugi 75, 175 0019 Łysaków Kawęczyński 321
20	5+323,00 – 5+577,30	L	254,1	1,55÷3,39	50°35'18,753" 20°19'15,784"	50°35'10,851" 20°19'12,177"	0019 Łysaków Kawęczyński 321, 136/2
21	5+323,00 – 5+577,30	P	253,8	0,50÷4,33	50°35'18,885" 20°19'15,016"	50°35'10,965" 20°19'11,601"	0018 Łysaków Drugi 175 0019 Łysaków Kawęczyński 321
Droga gminna nr 328010T							
23	-	P	8,00	7,80	50°35'15,185" 20°19'12,401"	50°35'15,106" 20°19'12,788"	0018 Łysaków Drugi 237
24	-	L	8,93	7,68	50°35'14,972" 20°19'12,249"	50°35'14,877" 20°19'12,681"	0018 Łysaków Drugi 236

- Umocnienie rowów, o których mowa w pkt 2 korytkami ściekowymi żelbetowymi o szerokości dna 0,2 m, wysokości 0,53 m, na odcinkach w kilometrze (według projektu) drogi wojewódzkiej nr 768:
 - po stronie prawej: km 0+004,95 – 0+030,44 (obwodnica); km 2+075,00 – 2+558,27; km 4+058,39 – 4+069,27 i km 5+379,00 – 5+444,67,
 - po stronie lewej: km 2+075,00 – 2+524,42.
- Umocnienie rowu kolejowego po północnej stronie torów korytkami ściekowymi żelbetowymi na odcinku o długości 60 m i współrzędnych geograficznych - N: 50°36'33,246"; E: 20°18'54,757" i N: 50°36'33,184"; E: 20°18'58,895".

5. Wykonanie zjazdów indywidualnych z drogi krajowej nr 78 i drogi wojewódzkiej nr 768, na rowach przydrożnych istniejących i na rowach projektowanych, o których mowa w pkt 2, poprzez zarurowanie elementami żelbetowymi o średnicy 0,5 lub 0,6 lub 0,8 m.
6. Wykonanie w ciągu końcowego odcinka rowu, o którym mowa tabeli nr 2 Lp. 6, systemu urządzeń oczyszczających wody rowu, złożonego z układu rur, studzienek i separatorów.
7. Wykonanie zabudowy rowu pod zatoką autobusową, po stronie lewej drogi wojewódzkiej nr 768, w km (według projektu) 4+241,56 - 4+304,46 tej drogi, elementem żelbetowym ze studzienką i z zabezpieczeniem wlotu kratą stalową, na dz. nr ew. 30 i 31 obręb 0018 Łysaków Drugi, z zachowaniem następujących parametrów:
 - współrzędne geograficzne wlotu - N: 50°35'53,001"; E: 20°19'15,571"
 - współrzędne geograficzne wylotu - N: 50°35'51,052"; E: 20°19'16,496"
 - długość - 62,90 m,
 - średnica - 500 mm,
 - spadek - 0,50%,
 - rzędna wlotu - 267,469 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 267,154 m n.p.m.
8. Wykonanie zabudowy rowu pod chodnikiem, po stronie lewej drogi wojewódzkiej nr 768, w km (według projektu) 4+937,68 - 4+990,65 tej drogi, elementem żelbetowym ze studzienką i z zabezpieczeniem wlotu kratą stalową, na dz. nr ew. 321 obręb 0019 Łysaków Kawęczyński, z zachowaniem następujących parametrów:
 - współrzędne geograficzne wlotu - N: 50°35'30,858"; E: 20°19'20,635"
 - współrzędne geograficzne wylotu - N: 50°35'29,161"; E: 20°19'20,147"
 - długość - 53,40 m,
 - średnica - 500 mm,
 - spadek - 1,85%,
 - rzędna wlotu - 254,76 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 253,77 m n.p.m.
9. Wykonanie zabudowy rowu pod zatoką autobusową, po stronie lewej drogi wojewódzkiej nr 768, w km (według projektu) 5+018,1 - 5+075,6 tej drogi, na dz. nr ew. 35 obręb 0019 Łysaków Kawęczyński, elementem żelbetowym ze studzienką i z zabezpieczeniem wlotu kratą stalową z zachowaniem następujących parametrów:
 - współrzędne geograficzne wlotu - N: 50°35'28,28"; E: 20°19'19,92"
 - współrzędne geograficzne wylotu - N: 50°35'26,45"; E: 20°19'19,29"
 - długość - 58,30 m,
 - średnica - 500 mm,
 - spadek - 1,95%,
 - rzędna wlotu - 253,279 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 252,144 m n.p.m.
10. Wykonanie przepustu P1 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, na rowie drogowym pod drogą krajową nr 28, w km (według projektu) 0+195,18 przebudowywanego odcinka drogi krajowej nr 28, na dz. nr ew. 387, 360/6, 351, obręb 0022 Piaski, z zachowaniem następujących parametrów:
 - współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi: - N: 50°37'53,68"; E: 20°19'35,49"
 - długość - 28,7 m,
 - średnica - 1000 mm,
 - spadek - 1,42%,
 - rzędna wlotu - 230,70 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 230,29 m n.p.m.

11. Wykonanie przepustu P2 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, pod drogą wojewódzką nr 768 (obwodnicą), przeprowadzającego wody z lewostronnych rowów drogowych do prawostronnego, w km (według projektu) 0+041,90 tej drogi, na dz. nr ew. 2.388, 2.389, obręb 0022 Piaski, z zachowaniem następujących parametrów:
- współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi:
 - N: 50°37'52,04"; E: 20°19'36,77"
 - długość - 17,00 m,
 - średnica - 1000 mm,
 - spadek - 0,59%,
 - rzędna wlotu - 231,08 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 230,98 m n.p.m.
12. Wykonanie przepustu P3 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, pod drogą wojewódzką nr 768 (obwodnicą), przeprowadzającego wody z lewostronnych rowów drogowych do prawostronnego, w km (według projektu) 1+854,90 tej drogi, na dz. nr ew. 394/2, 394/4, obręb 0008 Jędrzejów, z zachowaniem następujących parametrów:
- współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi:
 - N: 50°37'07,42"; E: 20°18'45,06"
 - długość - 20,00 m,
 - średnica - 1000 mm,
 - spadek - 0,60%,
 - rzędna wlotu - 264,38 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 264,26 m n.p.m.
13. Wykonanie przepustu P4 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, pod drogą wojewódzką nr 768 przeprowadzającego wodę z prawostronnych rowów drogowych do szczelnego zbiornika retencyjno-odparowującego, poprzez system rurociągów i studzienek, w km (według projektu) 5+323,20 tej drogi, na dz. nr ew. 136/2, 321 obręb 0019 Łysaków Kawęczyński, z zachowaniem następujących parametrów:
- współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi:
 - N: 50°35'18,82"; E: 20°19'15,39"
 - długość - 20,00 m,
 - średnica - 1000 mm,
 - spadek - 0,60%,
 - rzędna wlotu - 251,26 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 250,96 m n.p.m.
14. Wykonanie przepustu P5 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, na rowie drogowym pod projektowaną drogą dojazdową nr 1 w km (według projektu) 0+125,59 tej drogi, po stronie lewej drogi wojewódzkiej nr 768 (obwodnicy), w km (według projektu) 0+455,97 tej drogi, na dz. nr ew. 142, 154/3, 100 obręb 0008 Jędrzejów, z zachowaniem następujących parametrów:
- współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi:
 - N: 50°37'38,94"; E: 20°19'35,46"
 - długość - 36,20 m,
 - średnica - 800 mm,
 - spadek - 2,00%,
 - rzędna wlotu - 244,336 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 243, 584 m n.p.m.
15. Wykonanie przepustu P6 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, na rowie drogowym pod projektowaną drogą dojazdową nr 1 w km (według projektu) 0+159,65 tej drogi, po stronie prawej drogi wojewódzkiej nr 768 (obwodnicy) w km (według projektu) 0+453,57 tej drogi, na dz. nr ew. 141, 154/3, 99 obręb 0008 Jędrzejów, z zachowaniem następujących parametrów:

- współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi:
 - N: 50°37'39,17"; E: 20°19'33,70"
 - długość - 32,70 m,
 - średnica - 800 mm,
 - spadek - 2,00%,
 - rzędna wlotu - 244,223 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 243,555 m n.p.m.
16. Wykonanie przepustu P10 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, na rowie drogowym pod drogą wewnętrzną w km (według projektu) 0+008,52 tej drogi, po stronie prawej drogi wojewódzkiej nr 768 w km (według projektu) 4+356,00 tej drogi, na dz. nr ew. 146, 148, 43, 53/5 obręb 0018 Łysaków Drugi, z zachowaniem następujących parametrów:
- współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi:
 - N: 50°35'49,57"; E: 20°19'16,38"
 - długość - 30,90 m,
 - średnica - 500 mm,
 - spadek - 2,00%,
 - rzędna wlotu - 266,297 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 265,678 m n.p.m.
17. Wykonanie przepustu P11 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, na rowie drogowym pod drogą wewnętrzną w km (według projektu) 0+007,33, po stronie lewej drogi wojewódzkiej nr 768 w km 4+750,82, tej drogi, na dz. nr ew. 49/2 obręb 0018 Łysaków Drugi, z zachowaniem następujących parametrów:
- współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi:
 - N: 50°35'36,91"; E: 20°19'21,30"
 - długość - 12,10 m,
 - średnica - 500 mm,
 - spadek - 2,00%,
 - rzędna wlotu - 257,334 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 257,093 m n.p.m.
18. Wykonanie przepustu P12 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, na rowie drogowym pod drogą wewnętrzną, w km 0+027,23 tej drogi, po stronie lewej drogi wojewódzkiej nr 768 w km 4+750,92 tej drogi, na dz. nr ew. 146 obręb 0018 Łysaków Drugi i nr ew.321 obręb 0019 Łysaków Kawęczyński, z zachowaniem następujących parametrów:
- współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi:
 - N: 50°35'36,94"; E: 20°19'22,31"
 - długość - 12,40 m,
 - średnica - 500 mm,
 - spadek - 2,00%,
 - rzędna wlotu - 258,790 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 258,520 m n.p.m.
19. Wykonanie przepustu P13 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, na rowie drogowym pod drogą wewnętrzną w km (według projektu) 0+039,9, po stronie lewej drogi wojewódzkiej 768 w km 4+750,92 tej drogi, na dz. nr ew. 146 obręb 0018 Łysaków Drugi i nr ew. 321 obręb 0019 Łysaków Kawęczyński, z zachowaniem następujących parametrów:
- współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi:
 - N: 50°35'37,11"; E: 20°19'22,90"
 - długość - 12,10 m,
 - średnica - 500 mm,
 - spadek - 1,65%,

- rzędna wlotu - 259,030 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 258,830 m n.p.m.
20. Wykonanie przepustu P14 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, na rowie drogowym pod drogą powiatową nr 0170T w km (według projektu) 0+011,19 tej drogi, po stronie lewej drogi wojewódzkiej nr 768 w km (według projektu) 5+092,12 tej drogi, na dz. nr ew. 35, 320, 136/1 obręb 0019 Łysaków Kawęczynski, z zachowaniem następujących parametrów:
- współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi:
 - N: 50°35'25,74"; E: 20°19'18,98"
 - długość - 26,43 m,
 - średnica - 800 mm,
 - spadek - 0,60%,
 - rzędna wlotu - 251,910 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 251,770 m n.p.m.
21. Wykonanie przepustu P15 z żelbetowego elementu prefabrykowanego, na rowie drogowym pod drogą gminną nr 328010T w km (według projektu) 0+006,99 tej drogi, po stronie prawej drogi wojewódzkiej nr 768 w km (według projektu) 5+452,14 tej drogi, na dz. nr ew. 321, obręb 0019 Łysaków Kawęczynski, z zachowaniem następujących parametrów:
- współrzędne geograficzne przecięcia osi przepustu z osią drogi:
 - N: 50°35'14,91"; E: 20°19'13,33"
 - długość - 15,00 m,
 - średnica - 800 mm,
 - spadek - 1,97%,
 - rzędna wlotu - 253,710 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 253,410 m n.p.m.
22. Umocnienie płytami ażurowymi na podsypce piaskowo-cementowej rowów drogowych w obrębie:
- przepustu P1, o którym mowa w pkt 10, w dnie i na skarpach na długości 1,80 m poniżej i powyżej przepustu,
 - przepustów P2, P3 i P4, o których mowa w pkt 11, 12 i 13, na skarpach, na długości ok. 2,10 m licząc od ich osi.
23. Wykonanie wylotów z kanalizacji opadowej do starego koryta rz. Brzeźnicy, rowów drogowych i kolejowego oraz umocnienie starego koryta rz. Brzeźnicy, dna i skarp rowów drogowych w ich obrębie płytami ażurowymi na podsypce piaskowo-cementowej, na długości 5 m poniżej i 5 m powyżej wylotu, licząc od osi wylotu, wg podanego w tabeli nr 3 wykazu:

tabela 3

Nr wylotu	Współrzędne geograficzne N E	Km w osi drogi 768 (według projektu)	Średnica wylotu (mm)	Rzędna dna wylotu (m n.p.m.).	Odbiornik
Wyloty główne z kanalizacji, z klapą zwrotną					
WYL 1	50°37'55,205" 20°19'36,166"	-	800	228,40	stare koryto rz. Brzeźnicy
WYL 10	50°36'33,258" 20°18'55,443"	2+936,6	500	260,75	Rów kolejowy
WYL 11	50°36'33,250" 20°18'57,234"	2+946,6	300	260,30	Rów kolejowy

WYL 18	50°35'34,960" 20°19'21,338"	4+811,1	300	256,59	Rów drogowy
WYL 19	50°35'32,138" 20°19'20,986"	4+897,8	300	255,49	Rów drogowy
WYL 20	50°35'23,774" 20°19'17,146"	5+166,4	500	251,78	Rów drogowy
WYL 23	50°35'15,193" 20°19'13,383"	5+441,7	500	253,59	Rów drogowy
Wyloty z przykanalików, bez kłapy zwrotnej					
WYL 2	50°37'52,787" 20°19'38,125"	-	200	231,71	Rów drogowy
WYL 3	50°37'40,024" 20°19'34,090"	-	200	243,32	Rów drogowy
WYL 4	50°37'39,743" 20°19'35,652"	-	200	243,48	Rów drogowy
WYL 17	50°35'48,924" 20°19'16,612"	-	200	265,78	Rów drogowy
WYL 21	50°35'25,204" 20°19'22,293"	-	200	252,18	Rów drogowy

- II. Udzielam Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wylotami opisanymi w pkt I.20, z powierzchni i w ilości obliczonej dla prawdopodobieństwa 20% i czasu 15 min, wg podanego w tabeli nr 4 wykazu:

tabela 4

Nr wylotu	Zlewnia całkowita Frz (ha)	Zlewnia zredukowana Fzr (ha)	Przepływ obliczeniowy Q _{max} (dm ³ /s)
Wyloty z kanalizacji kanałowej			
Wyl 1	0,329	0,223	28,32
Wyl 10	5,320	1,540	195,58
Wyl 11	0,980	0,406	51,50
Wyl 18	1,340	0,352	44,70
Wyl 19	0,980	0,203	25,78
Wyl 20	0,210	0,189	24,00
Wyl 23	9,100	2,570	326,39
Wyloty z przykanalików			
Wyl. 2	0,032	0,029	3,70
Wyl. 3	0,032	0,029	3,70
Wyl. 4	0,032	0,029	3,70
Wyl. 17	0,032	0,029	3,70
Wyl. 21	0,030	0,027	3,37

■ II. Ustalam warunki wykonywania uprawnień udzielonego w pkt II decyzji: wprowadzane ścieki nie mogą przekraczać następujących dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń, tj.:

- zawiesiny ogólne - 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/l.

■ V. Umarzam postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie dwóch zbiorników retencyjno – odparowujących o ścianach i dnie umocnionych płytami żelbetowymi uszczelnionych masą bentonitową o gramaturze minimum 4000 g/m² i geowłókniną o gramaturze minimum 600 g/m²: ZB1 na wysokości km (według projektu) ok. 3+170 drogi wojewódzkiej nr 768 i ZB2 na wysokości km (według projektu) ok. 5+303 drogi wojewódzkiej nr 768.
2. Wykonanie rowów uszczelnionych korytkami ściekowymi żelbetowymi, o szerokości dna 0,2 m, wysokości 0,53 m, w kilometrze (według projektu) drogi wojewódzkiej nr 768:
 - 1) 2+574,02 – 2+922,00 po stronie prawej, na dz. nr ew. 6/1, 6/2, 40/2, 13/7, 31 obr. 0016 Ludwinów,
 - 2) 2+524,42 – 2+608,00, po stronie lewej, na dz. nr ew. 40/2, obr. 0016 Ludwinów,
 - 3) 2+709,20 – 2+933,22, po stronie lewej, na dz. nr ew. 24/8, 24/9, 31 obr. 0016 Ludwinów,
 - 4) 2+983,90 – 3+172,67 po stronie prawej, na dz. nr ew. 31 obr. 0016 Ludwinów, nr ew. 146 obr. 0018 Łysaków Drugi,
 - 5) 2+981,70 – 3+168,78 po stronie lewej, na dz. nr ew. 31 obr. 0016 Ludwinów, nr ew. 146 obr. 0018 Łysaków,
 - 6) 3+174,54 – 4+052,23 po stronie prawej, na dz. nr ew. 146, 38/9 obr. 0018 Łysaków Drugi, wraz z zabudową rowu elementem żelbetowym o średnicy 500mm, pod zatoką autobusową po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 768 - na odcinku w km 3+732,5 – 3+784,0, o współrzędnych geograficznych: wlot N: 50°36'07,05"; E: 20°19'08,21" i wylot N: 50°36'08,64"; E: 20°19'07,38", na dz. nr ew. 146, 38/9, obręb 0018 Łysaków Drugi,
 - 7) 3+183,32 – 4+066,31 po stronie lewej, na dz. nr ew. 146, 17, 145, 18/2, 18/3, 19, 20/1, 20/2, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27/3 obr. 0018 Łysaków Drugi.
3. Wykonanie przepustów drogowych:
 - 1) P7 na rowie drogowym uszczelnionym pod drogą powiatową nr 0172T, po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 768, na dz. nr ew. 40/2, 6/2 obręb 0016 Ludwinów, o współrzędnych geograficznych przecięcia osi: N: 50°36'40,90"; E: 20°18'52,76",
 - 2) P8 na rowie drogowym uszczelnionym pod drogą wewnętrzną, po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 768, na dz. nr ew. 146, obręb 0018 Łysaków Drugi, o współrzędnych geograficznych przecięcia osi: N: 50°36'10,44"; E: 20°19'06,62",
 - 3) P9 na rowie drogowym uszczelnionym pod drogą wewnętrzną, po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 768, na dz. nr ew. 146, 18/2, 145, 17 obręb 0018 Łysaków Drugi, o współrzędnych geograficznych przecięcia osi: N: 50°36'10,42"; E: 20°19'07,40".
4. Wykonanie wylotów z kanalizacji opadowej:
 - 1) WYL. 5 z systemu urządzeń oczyszczających usytuowanych w ciągu nieuszczelnionego rowu drogowego, o współrzędnych geograficznych: N: 50°37'12,749"; E: 20°18'40,674",
 - 2) WYL. 9 z kanalizacji głównej do rowu drogowego uszczelnionego, o współrzędnych geograficznych: N: 50°36'40,427"; E: 20°18'52,960",
 - 3) WYL. 12 z kanalizacji głównej do szczelnego Zbiornika ZB 1, o współrzędnych geograficznych: N: 50°36'26,369"; E: 20°19'2,150",
 - 4) WYL. 22 z kanalizacji głównej do szczelnego Zbiornika ZB 2, o współrzędnych geograficznych: N: 50°35'18,769"; E: 20°19'16,385",
 - 5) WYL. 6 z przykanalika do rowu drogowego uszczelnionego, o współrzędnych geograficznych: N: 50°36'44,078"; E: 20°18'51,481",
 - 6) WYL. 7 z przykanalika do rowu drogowego uszczelnionego, o współrzędnych geograficznych: N: 50°36'42,293"; E: 20°18'52,220",

- 7) WYL. 8 z przykanalika do rowu drogowego uszczelnionego, o współrzędnych geograficznych: N: 50°36'41,402"; E: 20°18'52,576",
- 8) WYL. 13 z przykanalika do rowu drogowego uszczelnionego, o współrzędnych geograficznych: N: 50°36'12,258"; E: 20°19'6,735",
- 9) WYL. 14 z przykanalika do rowu drogowego uszczelnionego. o współrzędnych geograficznych: N: 50°36'11,236"; E: 20°19'7,056",
- 10) WYL. 15 z przykanalika do rowu drogowego uszczelnionego. o współrzędnych geograficznych: N: 50°36'9,045"; E: 20°19'7,229".

5. Wprowadzanie wód opadowo – roztopowych wylotami o których mowa w pkt 4.

V. Informuję, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

✓VI. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

✓VII. Termin ważności pozwolenia udzielonego w punkcie IV ustalam do 10 stycznia 2028r.

UZASADNIENIE

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, działający przez Pełnomocnika Panią Agnieszkę Wychowanic-Sitarską, złożył wniosek w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych związanych z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Jędrzejów od DK 78 do DW 768 w km ok. 2+500 wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 768 od km ok. 2+500 do ok. 5+500 (skrzyżowanie DP0170T)” oraz w sprawie nadania decyzji udzielającej tych pozwoleń rygoru natychmiastowej wykonalności.

Przy wniosku przedłożono operat wodnoprawny, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym; stosowne pełnomocnictwo i decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 28.04.2016r., znak: WOO-I.4210.1.2015.AM/KT.78, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. Inwestycja jest realizowana w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1496), więc decyzja o ustaleniu lokalizacji nie jest wymagana. Po złożeniu wniosku nastąpiła zmiana Pełnomocnika – został nim Pan Andrzej Kasprzyk, który do akt sprawy dołączył swoje pełnomocnictwo.

Objęta inwestycją działka o nr 31 obręb 0016 Ludwinów, wymieniona została w załączniku do decyzji Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2014 r. Dz. Urz. MliR.2014.25 z późn. zm. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych. Wobec tego, zgodnie z art. 140 ust. 2a ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.), w dniu wpłynięcia wniosku organem właściwym do wydania przedmiotowych pozwoleń był Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. W dniu 1 stycznia 2018 r. w życie weszła ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566), znosząca dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej i tworząca Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Zgodnie z art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie tej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe, w związku z tym pozwoleń w niniejszej decyzji udzielono na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Natomiast zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 1a) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.: „jeżeli korzystanie z usług wodnych lub wykonywanie urządzeń wodnych odbywa się w całości lub w części na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 3 pkt 40 przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska”, kompetencje do wydania przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych przeszły do (właściwego miejscowo) Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Z uwagi na ilość stron przekraczająca 20, skorzystano z art. 49 i 49a ustawy Kpa informację o wszczęciu postępowania przekazano do Urzędu Miejskiego w Jędrzejowie, z prośbą o zawiadomienie

stron w formie publicznego ogłoszenia. Zgodnie z informacją zawiadomienie było udostępnione do publicznej wiadomości w dniach od 29.11. – 13.12.2017 r. Strony w terminie wyznaczonym w zawiadomieniu i w terminie ustawowym nie wniosły zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Wniosek o wydanie pozwoleń wodnoprawnych dotyczył wykonania urządzeń związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 768, która od skrzyżowania z drogą krajową nr 78 do kilometra projektowanego ok 2+500, stanowić będzie nowy odcinek obwodnicy miasta Jędrzejów. W ramach inwestycji przewidziano likwidację niektórych rowów drogowych i zlokalizowanych na nich urządzeń drogowych oraz wykonanie nowych rowów przydrożnych - ziemnych, odcinkowo umocnionych oraz rowów szczelnych, umocnionych na całej długości korytkami ściekowymi żelbetowymi o wysokości 53 cm. Na rowach (ziemnych i szczelnych) zaplanowano wykonanie przepustów o przekroju kołowym o średnicy od 1 m do 0,5 m, pod drogami – główną i dojazdowymi, oraz zabudowę prefabrykowanymi elementami betonowymi o średnicy 0,5/0,6/0,8 m pod zatokami autobusowymi, zjazdami i chodnikami. W zakres wniosku wchodziło ponadto wykonanie dwóch szczelnych zbiorników retencyjno-odparowujących oraz wykonanie wylotów służących do wprowadzania wód opadowo-roztopowych do ww. rowów i zbiorników. Zwrócono się także o udzielenie pozwolenia na wprowadzanie wód opadowo-roztopowych tymi wylotami.

Odwodnienie drogi zachodzić będzie poprzez swobodny spływ wód opadowych do rowów oraz poprzez układ kanalizacji opadowej, który stanowić będą wpusty drogowe, przykanaliki i kanały. Część wylotów wprowadzać będzie wody opadowe i roztopowe do rowów ziemnych, część do rowów szczelnych i zbiorników retencyjno-odparowujących.

Pozwolenia udzielono na likwidację, wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód. Urządzeniami wodnymi będą rowy ziemne wraz z umocnieniem, przepusty pod drogami, zabudowa rowów pod zatokami autobusowymi, zjazdy i wyloty z kanalizacji do rowów ziemnych. Szczególnym korzystaniem z wód będzie wprowadzanie wód opadowo-roztopowych do starego koryta rz. Brzeźnicy i do rowów ziemnych.

Wylotami z kanalizacji opadowej wprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z odwodnienia dróg wojewódzkiej i krajowej. Z uwagi na duże natężenie ruchu na tych drogach, a więc i większe stężenie zanieczyszczeń (zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych) zaprojektowano urządzenia oczyszczające – osadniki zintegrowane z separatorem lamelowym lub osadniki i separatory pracujące oddzielnie. Wprowadzane wody z odwodnienia dróg nie będą więc mieć negatywnego wpływu na czystość wód powierzchniowych i podziemnych.

W związku z tym, że szczelne rowy i zbiorniki oraz wyloty wprowadzające wodę do tych rowów i zbiorników nie będą kształtować zasobów wodnych, nie zalicza się ich do urządzeń wodnych tylko do kanalizacji opadowej. Wykonanie urządzeń kanalizacyjnych nie wymaga udzielenia pozwolenia wodnoprawnego. Za wylot wód opadowo-roztopowych do rowu nie można było również uznać WYL 5, ponieważ jest to wylot z urządzeń oczyszczających usytuowanych na rowie ziemnym służących do podczyszczania wód prowadzonych przez ten rów. Urządzeniami wodnymi nie będą również przepusty drogowe, zabudowa pod zatokami autobusowymi i zjazdy zaprojektowane na rowach szczelnych. W tej części postępowanie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego wymagało więc umorzenia. Również postępowanie w zakresie wprowadzania wód opadowo-roztopowych wylotami do rowów i zbiorników szczelnych oraz wylotem WYL 5, należało umorzyć jako bezprzedmiotowe.

W myśl art. 125 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza (...) lub ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego (...). Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, został zatwierdzony przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016r. poz.1911). W dniu 1 lutego 2014 r. weszło w życie rozporządzenie Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 poz. 317 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Podk. z 2014 poz. 262 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Śl. z 2014 poz. 371 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Św. z 2014 poz. 269 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2014 poz. 262 z późn. zm.). Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Jednolitych Części Wód Podziemnych, o europejskim kodzie JCWPd - PLGW2000100, która nie jest zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan

ilościowy i chemiczny oraz w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie Brzeźnica, o europejskim kodzie JCWP - PLRW20007216529, ocena stanu – zły, która jest zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Do rowów oraz do starego koryta rz. Brzeźnicy uchodzącego do rzeki Brzeźnicy będą wpływały wody opadowe oczyszczone, a więc zawierające małe ilości zanieczyszczeń, nie będą więc miały negatywnego wpływu na stan ww. JCWP i JCWPd. W związku z tym zaplanowana inwestycja nie wpłynie na wody podziemne i powierzchniowe oraz na realizację celów środowiskowych dla nich określonych, nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego.

Działając na podstawie art. 108 kpa, uznając przedstawione uzasadnienie, wskazujące na ważny interes społeczny i ekonomiczny, tj. zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez wyprowadzenie ruchu poza teren miasta Jędrzejowa, zwiększenie przepustowości ruchu drogowego oraz możliwość wykorzystania funduszy unijnych na tę inwestycję, uwzględniono wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych wydaje się na czas określony, nie dłuższy niż 10 lat. Organ ustalił, w pkt II decyzji termin obowiązywania pozwolenia na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do dnia 10.01.2028 r. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych, pozwolenie jednak wygasa w przypadku, gdy zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń w terminie trzech lat od dnia, w którym to pozwolenie stało się ostateczne.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznając wniosek za zasadny, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



DYREKTOR

Aleksandra Małach
(1)

Rozdzielnik: (Otrzymują za potwierdzeniem odbioru)

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy: Pan Andrzej Kasprzyk
Adres do korespondencji: Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k. O.,
ul. Wesola 37b/4, 25-363 Kielce, + zał.
2. PKP S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie,
ul. Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków,
3. Zarząd Zlewni Wód Polskich w Kielcach,
ul. Witosa 86, 25-561 Kielce,
4. PZW Koło Jędrzejów

- 28-300 Jędrzejów, Pl. Tadeusza Kościuszki 19 pok. 4,
5. Gmina Jędrzejów,
ul. 11 Listopada 33a, 28-300 Jędrzejów, (ePUAP)
 6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, Oddział w Kielcach,
ul. Paderewskiego 43/45, 25-900 Kielce, (ePUAP)
 7. Agencja Nieruchomości Rolnych,
ul. Adama Asnyka 7, 35-001 Rzeszów, (ePUAP)
 8. Powiat Jędrzejowski,
ul. 11 Listopada 83, 28-300 Jędrzejów, (ePUAP)
 9. Pozostałe strony – przez publiczne ogłoszenie (art. 49 kpa),
 - 10.ZU a/a

